

傑出性能表現的完美結合

Triathlon[®] 油品系列

5995500583



Triathlon® 油品系列

品質來自經驗累積

Triathlon® 系列油品採用高品質第一次萃取油脂及專利添加劑配方調製，在德Wurth具備獨自研發能力，並與特約贊助車隊配合從中獲取研發經驗。嚴密的製程控管通過ISO 9001、14001國際認證，符合API美國石油協會、ACEA歐洲汽車製造商協會等規範。Triathlon® 系列油品極佳油質穩定性及長效的潤滑特性，適用於所有的高性能汽、柴油引擎，並符合具機械增壓引擎高溫高壓潤滑油要求。

現今歐、美、日各大汽車製造廠紛紛推出低油耗高動力輸出全新鋁合金高效動能引擎，及新一代低汙染共軌式缸內直噴柴油動力

引擎，對於潤滑機油要求更趨嚴峻。Triathlon 系列油品不僅生產先進高性能引擎專用API SN/CF等級機油，並備有針對新一代共軌柴油引擎配置PF (微粒過濾器) 嚴格要求符合ACEA C3觸媒相容低硫低灰份引擎專用機油。

Triathlon® 系列油品優異的潤滑及抗磨耗能力，讓引擎性能達到極致動力表現，絕佳的清淨與油膜分散能力提供絕佳的引擎清潔效能，減少油泥的產生並增強引擎耐用度，Triathlon® 系列油品是汽車引擎保養最佳選擇。

專有名詞解釋-分類

ACEA

ACEA(歐洲汽車製造商協會)根據歐盟要求界定機油品質，A類為汽油引擎小客車、B類為柴油引擎小客車、C類為汽、柴油引擎車輛配備廢氣過濾器(如DPF)、E類為柴油引擎商用車輛及機具

API

API或美國石油協會，經由測試標準或品質界定機油，S代表汽油引擎機油、C代表柴油引擎機油、額外追加字母代表規範版本

ISO-VG

所有潤滑油，不論汽車引擎用機油或汽車齒輪油，皆依照ISO-VG潤滑油黏度級數規範(國際標準化組織之黏度標準)

SAE classes

SAE為美國汽車工程師協會針對汽車引擎機油、齒輪油所規範之年度標示與分類，此分類界定溫度黏度值及黏度極限值，油品黏度極限值W代表冬季、低溫黏度值，SAE區分出最高黏值及最低值，SAE數值越大耐溫範圍越大

Approvals Recommendations

許多汽車製造商針對汽車機油提出額外需求且不列入通用使用規範，引擎機油必須符合這些規範以得到汽車製造商認證。例如通用汽車公司在2011年或之後生產的所有車輛之dexos1TM規格。其餘汽車公司包括Ford, Chrysler, Honda, Volkswagen, BMW 與Porsche等也同樣有其特殊的規範要求。

請務必查閱您的車主手冊，以確實瞭解您的車輛製造商所需的認證和/或規格。並檢查機油背標或詢問您的服務廠，以確定所使用的機油是否符合車輛的要求。

專有名詞解釋-基礎油

Mineral Oil

礦物型機油，標準作業引擎機油是由礦物油提煉製造出來，礦物油依使用需求增加，機油性能是有限制的，例如延長機油更換週期，較高引擎效能及低磨損特性

Partly-Synthetic

半合成機油，是由礦物油及全合成油組合而成，半合成油有優良冷車啟動保護特性，維持引擎內部清潔及極佳抗磨損保護

Fully-Synthetic

全合成機油，由合成基礎油提煉製造而成，提供最佳抗磨損保護，冷車啟動時保有良好供油及低磨損運轉平順特性，全合成油普遍符合最嚴格標準規範，如API、ACEA、JASO及原車輛製造商標準認證，全合成機油特別適用於長機油更換週期規範

HC-Synthetic (Hydrocrack)

氫裂解機油，是由礦物油於煉油廠經高科技嚴苛技術精煉而成，因此氫裂解油含些許比例合成油成分，結合最新添加劑科技，可使機油快速滲透到引擎內部所有零件

Viscosity

黏度是指牛頓型流體流動時其應變與切應力之比例常數。當冷油時引擎內部摩擦數值極大(高黏度)，當機油隨用車時間溫度升高，引擎內部摩擦數值會下降(低黏度)，這些數值概略呈現了油品於高溫及低溫的不同特性。

Additives

添加劑彌補和改善基礎油性能方面的不足，賦予潤滑油某些新的性能，是潤滑油的重要組成部分，約佔總容量的5-30%。



合成機油 10W60

適用於高性能渦輪增壓或無渦輪增壓之汽柴油引擎

- 四季通用型汽柴油引擎
- 高性能低油耗全合成配方機油
- 可與觸媒轉換器相容
- 防止機具磨損
- 除污清潔效果佳
- 絕佳的黏性與熱穩定性

符合下列規範：

- ▶ API SJ/SH/CF-4/CF/CE
- ▶ MAN 271/ALLISOC C-4/Mack EO-K/2
- ▶ VOLVO VDS/PORSCHE and BMW SPECIAL
- ▶ ACEA A3/B4/E2
- ▶ MB 228.1/ 229.1

規格：

屬性	單位	數值測試
15°C 比重	kg/l	0.879
40°C 黏度	cSt	167.3
100°C 黏度	cST	23.7
黏度指數	-	- 172
閃火點COC	°C	>220
流動點	°C	-30

品名	容量	料號	包裝量
合成機油 10W60	1000ml	0897 111 601	1



全合成機油 0W40

適用於所有的汽、柴油引擎，亦可用於機械增壓或自然進氣的車輛與小型貨車。

符合下列規範：

- ▶ API SL / CF
- ▶ ACEA A3-98 / B3-98
- ▶ VW 502 00 / 505 00
- ▶ MB 229.1
- ▶ Porsche

規格：

屬性	單位	數值測試
15°C 比重	kg/l	0.845
40°C 黏度	cSt	75.3
100°C 黏度	cST	13.1
黏度指數	-	-
閃火點COC	°C	>230
流動點	°C	-42

品名	容量	料號	包裝量
合成機油0W40	1000ml	0897 100 401	20



合成機油5W40

- 高性能低油耗全合成配方機油適用於有或沒有渦輪增壓汽、柴油引擎用
- 絕佳的黏性與熱穩定性
- 高溫操作黏性佳保護高速運轉機件
- 除污清潔效果佳
- 可與觸媒轉換器相容
- 與引擎內部的金屬及襯墊有絕佳的相容性

符合下列規範：

- ▶ API SM/CF
- ▶ ACEA A3/B3-98
- ▶ MB 229.1
- ▶ VW502.00/505.00
- ▶ BMW Longlife-98
- ▶ Porsche

規格：

屬性	單位	數值測試
15°C 比重	kg/l	0.856
40°C 黏度	cSt	89
100°C 黏度	cSt	14.5
黏度指數	-	170
閃火點COC	°C	>226
流動點	°C	-35

品名	容量	料號	包裝量
合成機油5W40	1000ml	0897 105 401	20



合成機油 5W40

Triathlon SAE 5W40 長效潤滑型引擎機油

- 超強抗剪切力、抗氧化及黏度穩定特性
- 絕佳抗磨耗性能，可保護及延長引擎使用壽命
- 任何環境操駕均可維持油膜穩定達優異潤滑效果
- 極佳引擎內部清潔效率有效抑制引擎油泥生成
- 適用於搭載渦輪增壓器或觸媒轉化器的汽、柴油引擎
- 有效降低機油和燃油耗損

符合下列規範：

- ▶ API SN/CF
- ▶ ACEA A3/B4
- ▶ BMW Longlife 01
- ▶ MB 229.5
- ▶ VW 502 00 / 505 00

適用原廠規格：

- ▶ Porsche A40
- ▶ Renault RN 0700/0710

規格：

測試方式	數據	規範依據
+15°C 密度	0.855 kg/l	DIN51757
40°C 黏度	90 cSt	DIN51562
100°C 黏度	14.7 cSt	DIN51562
黏度指數	171	DINISO2909
閃火點COC	> 236 °C	DINISO2592
流動點	-33°C	DINISO3016
硫酸灰份含量	< 1.2 g/100g	DIN51575

品名	容量	料號	包裝量
合成機油 5W40	208L	0897 905 405	1/1



全合成環保型機油5W30 VW專用



- 優異抗磨耗性能強化引擎保護及延長使用壽命
- 低溫或冷車啟動時能迅速達到引擎機件潤滑兼具節能、環保及引擎淨化保護長效型機油
- 適用於所有的汽、柴油引擎
- 特別適用於符合歐洲第四期環保規範，與安裝柴油微粒過濾器(DPF)的車輛，為VW車種專用

通過下列規範：

- ▶ API SN
- ▶ ACEA C3
- ▶ VW 504 00 / 507 00
- ▶ MB-229.51/ 229.31
- ▶ BMW Longlife-04

適用原廠規格：

- ▶ API CF
- ▶ ACEA A3/B4
- ▶ VW 500 00 / 501 01 / 502 00 / 505 00 / 505 01 / 503 00 / 503 01 / 506 00 / 506 01
- ▶ BMW Longlife-01
- ▶ Porsche C30

規格：

測試方式	數值測試	測試依據
40°C黏度	72.0 cSt	DIN51562
100°C黏度	11.8 cSt	DIN51562
黏度指數	160	DINISO2909
總鹼價	6.0 mg KOH/g	DINISO3771
流動點	-45°C	DINISO3016
硫酸灰份含量	< 0.6 g/100g	DIN51575
高溫/剪切粘度	3.7 mPa·s	CEC CL-23

品名	容量	料號	包裝量
全合成環保型機油 5W30 VW 專用	1000 ml	0897 105 301	1/12

全合成環保型機油5W30 MB、BMW專用



- 優異抗磨耗性能強化引擎保護及延長使用壽命
- 低溫或冷車啟動時能迅速達到引擎機件潤滑兼具節能、環保及引擎淨化保護長效型機油
- 用於現代汽油引擎及有或無搭載柴油微粒過濾器(DPF)的車輛
- 特別適用於符合歐洲第四期環保規範，為MB、BMW 車種專用

通過下列規範：

- ▶ API SN/CF
- ▶ ACEA C3
- ▶ MB-229.51 / 229.52

適用原廠規格：

- ▶ ACEA A3/B4
- ▶ BMW Longlife-04
- ▶ VW 502 00 / 505 00 / 505 01
- ▶ Ford WSS-M2C917-A

規格：

測試方式	數值測試	測試依據
15°C 密度	0.855 g/cm	DIN51757
40°C 黏度	70.0 cSt	DIN51562
100°C 黏度	12.0 cSt	DIN51562
黏度指數	169	DINISO2909
閃火點COC	> 224°C	DINISO2592
流動點	-39°C	DINISO3016
硫酸灰份含量	< 0.8 g/100g	DIN51575
顏色標準試驗值	2.5	DIN51578

品名	容量	料號	包裝量
全合成環保型機油5W30 MB、BMW 專用	1000 ml	0897 905 351	1/12



超級機油10W40

- 高性能有或沒有渦輪增壓汽、柴油引擎用
- 極佳的高溫穩定性，可抗氧化及避免沉澱物產生
- 強力潤滑油膜，即使在嚴苛的環境下，仍然可以達到保護及抗磨損效果
- 除污清潔效果佳
- 可與觸媒轉換器相容
- 與引擎內部的金屬及襯墊有絕佳的相容性

符合下列規範：

- ▶ API SM/CF
- ▶ ACEA A3-98/B3-98
- ▶ MB 229.1
- ▶ VW500.00/505.00

規格：

屬性	單位	數值測試
15°C 比重	kg/l	0.878
40°C 黏度	cSt	96
100°C 黏度	cST	14.8
黏度指數	-	161
閃火點COC	°C	>232
流動點	°C	-32

品名	容量	料號	包裝量
超級機油10W40	1000ml	0897 110 401	20



超級機油10W40

Triathlon SAE 10W40 為高性能合成技術低摩擦引擎機油

- 適用於現代汽、柴油引擎及有或無搭載廢氣渦輪增壓器車輛
- 提升引擎運轉性能
- 極高及低溫度環境下均可維持高度潤滑性能
- 超強抗剪切力及抗氧化效能
- 良好引擎內部清潔效率可有效抑制引擎油泥生成
- 適用於搭載觸媒轉化器車款更能提升渦輪增壓器效能

符合下列規範：

- ▶ API SM/CF
- ▶ ACEA A3/B3

適用原廠規格：

- ▶ VW 500 00 / 505 00

規格：

屬性	單位	數值測試
+15°C 密度	0.875 kg/l	DIN51757
40°C 黏度	88.3 cSt	DIN51562
100°C 黏度	13.8 csT	DIN51562
黏度指數	160	DINISO2909
閃火點COC	>230°C	DINISO2592
流動點	-30°C	DINISO3016

品名	容量	料號	包裝量
超級機油10W40	208L	0897 610 405	1/1





通用型機油 15W40

- 汽、柴油引擎專用機油
- 極佳的高溫穩定性，可抗氧化及避免沉澱物產生
- 強力潤滑油膜，即使在嚴苛的環境下，仍然可以達到保護及抗磨損效果
- 與引擎內部的金屬及襯墊有絕佳的相容性

符合下列規範：

- ▶ API SM/CF
- ▶ ACEA A3-98/B3-98/E2-96
- ▶ VW 501.01, 505.00 (1/97)
- ▶ MB 229.1

規格：

屬性	單位	數值測試
15°C 比重	kg/l	0.87
40°C 黏度	cSt	110
100°C 黏度	cST	14.5
黏度指數	-	142
閃火點COC	°C	>228
流動點	°C	-30

品名	容量	料號	包裝量
通用型機油 15W40	1000ml	0897 115 401	20



通用型機油 15W40

Triathlon SAE 15W40 全效通用機油

- Triathlon SAE 15W40 為通用型多範圍柴油引擎機油，適用於現代高性能的柴油引擎及有或無搭載廢氣渦輪增壓器車輛
- 具高度抗氧化及黏度穩定特性
- 絕佳潤滑特性防止氣缸套因高溫高壓過度磨損
- 任何環境操駕均可維持油膜穩定達優異潤滑效果
- 良好清潔和分散作用可有效抑制引擎油泥生成

符合下列規範：

- ▶ API SM/CF
- ▶ ACEA A3/B3

適用原廠規格：

- ▶ VW 500 00 / 505 00

規格：

測試方式	數值測試	測試依據
15°C 比重	0.87 kg/l	DIN51757
40°C 黏度	110 cSt	DIN51562
100°C 黏度	14.5 cST	DIN51562
黏度指數	132	DINISO2909
閃火點COC	>236°C	DINISO2592
流動點	-30°C	DINISO3016
顏色標準試驗值	10.9 mg KOH/g	DIN51578

品名	容量	料號	包裝量
通用型機油 15W40	208L	0897 415 405	1/1





通用型機油15W40 (重型柴油車用)

- Triathlon SAE 15W40 為通用型多範圍柴油引擎機油，適用於現代高性能的柴油引擎及有或無搭載廢氣渦輪增壓器車輛
- 具高度抗氧化及黏度穩定特性
- 絕佳潤滑特性防止氣缸套因高溫高壓過度磨損
- 任何環境操駕均可維持油膜穩定達優異潤滑效果
- 良好清潔和分散作用可有效抑制引擎油泥生成

符合下列規範：

- ▶ API SL / CH-4/CF
- ▶ ACEA E7、A3/B4
- ▶ MAN 3275-1
- ▶ MB 228.3

適用原廠規格：

- ▶ Mack EO-M Plus
- ▶ Renault RD-2
- ▶ MTU Type 2
- ▶ KHD
- ▶ Volvo VDS-2
- ▶ Cummins 20076 / 20077

規格：

測試方式	數值測試	測試依據
15°C 比重	0.89 kg/l	DIN51757
40°C 黏度	105.0 cSt	DIN51562
100°C 黏度	13.9 cST	DIN51562
黏度指數	133	DINISO2909
閃火點COC	>230°C	DINISO2592
流動點	-30°C	DINISO3016
顏色標準試驗值	4.5 mg KOH/g	DIN51578

品名	容量	料號	包裝量
通用型機油15W40 重型柴油車用	208 L	0897 315 405	1/1



長效型機油10W40 (4-5期環保規範柴油車用)

- 共軌柴油引擎專用機油，適用於高重載、有/無渦輪增壓器卡車、巴士
- 低灰份合成潤滑油，有效保護並延長引擎及微粒過濾器使用壽命
- 極佳的黏稠度及高溫穩定性，即使在非常嚴苛的環境下也能維持潤滑特性
- 卓越抗剪切性，發揮引擎絕佳動力
- 可與所有墊片及油封相容
- 不傷DPD、DOC、DPF等柴油微粒過濾器

符合下列規範：

- ▶ API CJ-4/SM
- ▶ ACEA E6/E7/E9-08
- ▶ Caterpillar ECF-3
- ▶ Cummins CES 20081
- ▶ Volvo VDS-4
- ▶ Detroit Diesel Power Guard 93K218
- ▶ MTU 2.1 (MTU MTL 5044 Type 2.1)
- ▶ Mercedes-Benz 228.51
- ▶ Mack EO-O Premium Plus 07

規格：

屬性	單位	數值測試
密度	kg/l	0.862
40 黏度	cSt	95
100 黏度	cST	14.4
黏度指數	-	157
閃火點COC	°C	228
流動點	°C	-30

品名	容量	料號	包裝量
長效型機油10W40 (4-5期柴油車用)	208 L	0897 310 405	1/1
	18 L	0897 310 402	

高效型機油15W40 (4-5期環保規範柴油車用)

- 最新型共軌柴油引擎專用機油，適用於高重載、有/無渦輪增壓器卡車、巴士
- 優異的抗磨保護添加劑技術具高度抗氧化及黏度穩定特性
- 絕佳潤滑特性防止氣缸套因高溫高壓過度磨損
- 任何環境操駕可維持油膜穩定達優異潤滑效果
- 低硫酸鹽灰，磷和硫含量，適用於裝置DPD，DOC，DPF等柴油微粒過濾器車輛始使用
- 良好清潔和分散作用可有效抑制引擎油泥生成

符合下列規範：

- ▶ API SM/CF/CI-4/CJ-4
- ▶ ACEA E7/E9
- ▶ MAN M3575
- ▶ MB 228.31
- ▶ Volvo VDS-4
- ▶ Mack EO-O Premium Plus
- ▶ Renault Trucks RLD-3

適用原廠規格：

- ▶ MTU Type 2.1
- ▶ Caterpillar ECF-2/ECF-3
- ▶ Detroit Diesel DDC 93K218
- ▶ Cummins CES 20081
- ▶ Global DHD-1
- ▶ JASO DH-2
- ▶ John Deere JDQ 78X1

規格：

測試方式	數據	規範依據
40°C 黏度	102.0 cSt	DIN51562
100°C 黏度	14.3 cST	DIN51562
黏度指數	144	DINISO2909
閃火點 COC	>230°C	DINISO2592
流動點	-36°C	DINISO3016

品名	容量	料號	包裝量
高效型機油15W40 (4-5期柴油車用)	208 L	0897 615 405	1/1



動力方向盤專用油

本產品為通用極壓型油壓系統間齒輪油，具有非常良好的溫度及黏度反應，摩擦係數低，傳動效果特佳，不傷油封。與各品牌液壓油相容

應用：
適用於扭力轉換器及油壓向系統，例如：
液壓關門器、極壓型齒輪泵

符合下列規範：

- ▶ GM DEXRON-II D22173
- ▶ FORD Mercon M2C-138CJ
- ▶ FORD Mercon M2C-166H
- ▶ Daimler Benz Blatt 236.6
- ▶ Allison C4

規格：

測試方式	數值測試	測試依據
15°C 比重	0.866 kg/l	DIN51757
40°C 黏度	33 cSt	DIN51550
100°C 黏度	7 cST	DIN51550
SAE分類	133	DIN51511
閃火點COC	200°C	DIN51376
流動點	-35°C	DINISO3016

品名	容量	料號	包裝量
動力方向盤專用油	1000ml	0897 403 01	20



通用型齒輪油80W90

適用於小客車、貨車、農耕機、建設機械之變速箱、差速器及要求耐極壓型之工業減速齒輪

- 優異低溫潤滑效果
- 極佳防銹防蝕性能
- 黏度穩定性佳、具抗磨耗保護效果，降低運轉噪音
- 嚴峻操駕情況下載型齒輪，可得到絕佳保護
- 相容性佳不傷油封、襯墊及金屬機件

符合下列規範：

- ▶ API GL-5/MT-1
- ▶ MIL-PRF-2105E
- ▶ Mack GO-J
- ▶ Scania STO 1:0
- ▶ MAN 342N
- ▶ ZF TE-ML 05A
- ▶ TE-ML 12E

規格：

屬性	單位	數值測試
顏色	-	琥珀色
40°C 黏度	cSt	124
100°C 黏度	csT	14.5
黏度指數	-	118
閃火點COC	°C	220
流動點	°C	-28

品名	容量	料號	包裝量
通用型齒輪油80W90	18L	0897 480 903	1/1



長效型自排變速箱油DIII

適用於自動變速齒輪箱及所有指定**DEXRON III**的車輛及機械設備

- 極佳的操作黏度安定性
- 極低的流動點
- 良好的耐剪切強度
- 絕佳的熱穩定性
- 卓越的抗氧化性
- 高效能抗腐蝕性

符合下列規範：

- ▶ DEXRON-II & IIIG / MERCON
- ▶ Mercedes-Benz 236.11
- ▶ VW TL 521 62
- ▶ Daewoo (ZF 4HP16)
- ▶ ZFTE-ML 11,14
 - Audi Oil No, G 052162A1
 - BMW Oil No, 8322 9407807
 - Citroen Oil No, Z 000 9736,22
 - Jaguar Oil No, JLM 20238
 - Mercedes Benz Oil No, A 0019892203
 - Peugeot Oil No, Z 000 9736,22
 - Porsche Oil No, 999,917,547.00

規格：

屬性	單位	數值測試
比重	Kg/l	853
顏色	-	琥珀色
40°C黏度	mm s	37
100°C黏度	mm s	7.3
黏度指數	-	168
-40°C黏度	mPa.s	18000
閃火點	°C	215
流動點	°C	-54

品名	容量	料號	包裝量
長效型自排變速箱油D III	1000ml	0897 405 01	12



自排變速箱油Mercon V

適用於自動變速齒輪箱及所有指定**DEXRO NIII**的車輛及機械設備

- 優秀低溫流動性
- 絕位高溫穩定性
- 卓越的抗氧化安定性
- 極佳的消泡性
- 低蒸發性
- 良好的耐剪切強度

符合下列規範：

- ▶ Ford Mercon V
- ▶ DEXRON III
- ▶ ZF TE-ML 148/16L/ 17C
- ▶ ALLISON C-4
- ▶ MAN 339 Type F

規格：

屬性	單位	數值測試
比重	Kg/l	849
顏色	-	紅色
40°C黏度	mm s	34
100°C黏度	mm s	7.1
-40°C黏度	mPa.s	11700
閃火點	°C	210
流動點	°C	-53

品名	容量	料號	包裝量
自排變速箱油Mercon V	1000ml	0897 407 01	12



日系車專用自排變速箱油DIII

適用於自動變速齒輪箱及所有指定**DEXRON III**的車輛及機械設備

- 極佳的操作黏度安定性
- 極低的流動點
- 良好的耐剪切強度
- 絕佳的熱穩定性
- 卓越的抗氧化性
- 高效能抗腐蝕性

符合下列規範：

- ▶ DEXRON-II & IIIG / MERCON
- ▶ NISSAN MATIC FLUID D, FLUID J
- ▶ MITSUBISHI DIA QUEEN ATF SPII, SPIII
- ▶ SUBARU ATF
- ▶ DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- ▶ TOYOTA ATF TYPE T, T-II, T-III, T-IV & D-2
- ▶ HONDA ATF 11, ATF-Z1
- ▶ MAZDA ATF D-III, ATF M-3
- ▶ ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III
- ▶ SUZUKI ATF OIL. ATF OIL SPECIAL

規格：

屬性	單位	測試數值
15°C比重	Kg/l	853
顏色	-	紅色
40°C黏度	mm ² /s	35.32
100°C黏度	mm ² /s	7.6
黏度指數	-	190
-40°C黏度	mPa.s	15000
閃火點	°C	204
流動點	°C	-45

品名	容量	料號	包裝量
日系車專用自排變速箱油DIII	1000ml	0897 406 01	12



自排變速箱油Dexron III G

適用於大部分指定**Dexron III G**的車輛小客車、小型商用車與工業用車輛的自動變速箱與扭力轉換器及指定使用**Dexron III**的液壓系統

- 優秀低溫流動性
- 絕佳高溫穩定性
- 卓越的抗氧化安定性
- 顯著的抗腐蝕、防止泡沫化、抗剪切與防止鏽蝕形成
- 高度抗磨損與耐壓特性
- 經證實與橡膠(油封)相容性佳

符合下列規範：

- ▶ GM Dexron III
- ▶ Ford Mercon
- ▶ Caterpillar TO-2
- ▶ ALLISON C-4

規格：

屬性	單位	測試數值
15°C比重	Kg/l	852
顏色	-	紅色
40°C黏度	mm ² /s	34.1
100°C黏度	mm ² /s	7.2
黏度指數	-	10200
-40°C黏度	mPa.s	180
閃火點	°C	203
流動點	°C	-46

品名	容量	料號	包裝量
自排變速箱油Dexron III G	1000ml	0897 408 01	12



MB七速車專用自排變速箱油

適用於**MB**新款7速以下或規範符合之其它形式高性能自動排檔變速箱

- 優良的低溫潤滑性能
- 調整後的黏度等級使燃油更具效率
- 絕佳的抗抖性
- 抗磨損力確保機具維持良好的運作
- 可提升對抗氧化及老化能力
- 可改善變速箱的換檔問題

符合下列規範：

- ▶ MERCEDES BENZ 236.14
- ▶ SSANG YONG
(MB Automatic transmissions)

規格：

屬性	單位	數值測試
15°C 密度	kg/l	0.850
顏色	-	紅
40°C 黏度	cSt	29.6
100°C 黏度	cST	6.5
黏度指數	-	185
閃火點COC	°C	200
流動點	°C	-51

品名	容量	料號	包裝量
自排變速箱油Mercon V	1000ml	0897 407 01	1



高效能CVT自排變速箱油

適用於規範符合之歐美及日系車種鋼鏈或鋼帶式無段CVT傳動系統

- 優良的低溫潤滑性能
- 極佳潤滑性能提升傳輸動力、節省油耗
- 操作黏度穩定性佳換檔順暢抑制雜音
- 抗磨損可延長CVT無段變速箱使用壽命
- 有效保護金屬機件、鋼鏈帶
- 相容性佳不傷金屬機件及油封

符合下列規範：

- ▶ Mercedes Benz 236.20
- ▶ Mini Cooper EZL799
- ▶ Ford CVT30/Mercon C
- ▶ Audi VW G052 180 A2、G 052 516 A2
- ▶ Honda HMMF
- ▶ Nissan NS-2
- ▶ Mitsubishi CVTF-J1/SPIII
- ▶ Toyota (TC)

★ 不適用於油電混合動力系統之CVT變速箱

規格：

屬性	數值測試	測試依據
15°C 密度	0.850 kg/l	ASTM D4052
顏色	紅	-
40°C 黏度	33.68 cSt	ASTM D445
100°C 黏度	7.17 cST	ASTM D445
黏度指數	184	ASTM D2270
閃火點COC	210°C	ASTM D97
流動點	-45°C	ASTM D92

品名	容量	料號	包裝量
高效能CVT自排變速箱油	1000ml	0897 411 01	20



高效能DSG變速箱油

適用於符合規範之現代濕式雙離合器變速箱

- 絕佳潤滑、抗磨損配方提升動力節省油耗
- 嚴峻操控條件仍能提供最佳傳輸動能
- 極佳防鏽及抗氧化特性、優異抗磨損及低溫潤滑延長DSG 變速箱使用壽命
- 相容性佳不傷金屬機件及油封
- 適用於多數濕式雙離合器車種

符合下列規範：

- ▶ BMW Drivelogic 7-speed
- ▶ Chrysler Powershift 6-speed
- ▶ FORD Powershift 6-speed
- ▶ Mitsubishi TC-SST 6-speed
- ▶ Peugeot DCS 6-speed
- ▶ Citroen DCS 6-speed
- ▶ RENAULT EDC 6-speed
- ▶ Volvo Powershift 6-speed
- ▶ VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

規格：

屬性	數值測試	測試依據
15°C 密度	0.849 kg/l	DIN51757
顏色	琥珀色	-
40°C 黏度	33.2 cSt	DIN 51562-1
100°C 黏度	7.1 cSt	DIN 51562-1
-40°C 黏度	10.000 mPas	DIN51398
黏度指數	185	ASTM D2270
閃火點COC	210°C	DIN ISO 2592
低溫流動點	-45°C	DIN ISO 3016

品名	容量	料號	包裝量
高效能DSG變速箱油	1000ml	0897 412 01	20



全合成限滑差速齒輪油 75W90

適用於高性能手排變速箱及LSD系統

- 多功能全合成基礎油配方
- 耐熱性佳，可形成良好之潤滑油膜，且在高壓運作下亦不會起泡
- 可避免磨擦、產生油泥、齒輪油結塊及銹蝕
- 絕佳的抗腐蝕性及抗磨損油膜
- 有效降低運作噪音
- 可完全相容橡膠膠材質之墊片或油封
- 適用於電子式防滑差速器

符合下列規範：

- ▶ API GL-5
- ▶ API MT-1
- ▶ SAE J2360
- ▶ MIL- L-2105 E
- ▶ MACK GO-J
- ▶ PG-2-anticipated requirements/Limited Slip
- ▶ BMW
- ▶ VW TL 52145-Y (G 052 145 A2)

規格：

屬性	數值測試	測試依據
15°C 密度	0.8703 kg/l	ASTM D1298
40°C 黏度	100.50 Cst	ASTM D445
100°C 黏度	16.19 Cst	ASTM D445
黏度指數	174.00 Cst	ASTM D2270
閃火點COC	206°C	ASTM D92
低溫流動點	-40°C	ASTM D97

品名	容量	料號	包裝量
全合成限滑差速齒輪油 75W90	1000ml	0897 410 01	20

配件



注油壺

測量容量，特別適用於礦物油，塑膠壺口

圖號	料號
1	0891 400 05
2	0891 400 1
3	0891 400 2
4	0891 400 3
5	0891 400 100
6	0891 400 200



加油用漏斗

附可拆式濾網

圖號	料號
1	0891 410 0
2	0891 410 1
3	0891 410 2
4	0891 410 3
5	0891 410 4
6	0891 410 5
7	0891 410 40



氣動提油泵

適用於不具腐蝕性之液體、油脂、潤滑脂

耐溫範圍：5°C- 50°C

料號：0891 625



手動刻度泵浦

料號：0695 555 406



機油更換機

專為快速、清潔油品更換設計

料號：0715 93 90



吸放油收集機

用於汽車保修作業，組件含7具吸取管

料號：0715 93 91

福士股份有限公司
Würth Taiwan Co., Ltd.
35615 苗栗縣後龍鎮厝勝路 205-33 號
Tel : 037-721100
Fax : 037-731100
Web : <http://www.wurth.com.tw/>

Adolf Würth GmbH & Co. KG
74650 Künzelsau
T +49 7940 15-0
F +49 7940 15-1000
info@wuerth.com
www.wuerth.de